

شرکت بازرسی

فرم مشخصات فنی آسانسورها

برقی

صفحه ۱ از ۲

شماره پرونده

کد فرم

تاریخ

۱- مشخصات آسانسور:

کاربری ظرفیت:..... کیلوگرم..... نفر طول حرکت m

سرعت کند m/s :..... سرعت تند (نامی) m/s :..... تعداد توقف.....

آدرس محل نصب..... پلاک ثابتی.....

۲- درب طبقات:

نوع درب پهناي درب cm :..... ارتفاع مفید درب cm :.....

قفل مکانیکی درب نام تولید کننده علامت تجاری.....

شماره های سریال قفل های مکانیکی درب.....

۳- گاورنر سرعت :

نام تولید کننده علامت تجاری شماره سریال.....

سرعت عملکرد مکانیکی m/s :.....

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت) :

نام تولید کننده علامت تجاری نوع پاراشوت ظرفیت kg (P+Q)

سرعت درگیری m/s :..... شماره سریال موقعیت نصب در کابین.....

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین : نام تولید کننده یا علامت تجاری نوع تعداد ظرفیت kg :..... شماره های سریال.....

ضربه گیر وزنه نام تولید کننده یا علامت تجاری نوع تعداد ظرفیت kg :..... شماره های سریال.....

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود.....): شماره سریال نوع.....

علامت تجاری..... استارت در ساعت..... توان نامی ولتاژ نامی V :..... جریان نامی A :.....

سرعت دور تند موتور rpm :..... سرعت دور کند موتور rpm :.....

نوع گیربکس (در صورت وجود.....): سازنده گیربکس (در صورت وجود.....):

نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود.....): نوع ترمز.....

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض cm :..... عمق cm :..... ارتفاع cm :..... وزن تقریبی kg نوع درب

کابین پهناي مفید درب کابین cm :..... ارتفاع مفید درب کابین cm :.....

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته قطر mm :.....

بافت: وزن gr/m :.....

شماره پرونده: کد فرم: تاریخ:	فرم مشخصات فنی آسانسورها برقی صفحه ۲ از ۲	شرکت بازرسی:
--	---	--------------------

۹- فلکه ها:

کشش: جنس: قطر: cm تعداد شیار: نوع شیار: $V \square U \square$

زیربرش: دارد ندارد

α = (زاویه پیچش فولادی طناب) γ = (زاویه شیار) β = (زاویه زیربرش)

هرزگرد: تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال: جنس:

قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع \times طول) cm: اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:

وزن هر عدد kg: وزن قاب وزنه kg: وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها) kg:

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:

اندازه ریل راهنمای کابین mm \times mm ضخامت تیغه

اندازه ریل راهنمای وزنه mm \times mm ضخامت تیغه

حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین Cm: وزنه تعادل Cm:

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلو فرمان: تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:

نوع سیستم: پوش باتن کلکتیوداون کلکتیوسلکتیو

نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتال میکروپروسور

۱۴- تراولینگ کابل:

تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

مهر و امضا مجاز
شرکت فروشنده آسانسور
تاریخ:

شماره پرونده	گواهی خود اظهاری تأییدیه اجزا آسانسورهای برقی صفحه ۱ از ۲	شرکت بازرسی
شماره تجدید نظر		
تاریخ تجدید نظر		

شرکت بازرسی

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوطه آسانسور..... نفره با..... تعداد توقف به آدرس:

و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمز ایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد

شماره پرونده : شماره تجدید نظر : ۱ تاریخ تجدید نظر : ۹۴/۳/۲۰	گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی صفحه ۲ از ۲	شرکت باورسی
--	---	-------------------

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد :

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای درها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲ - ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت عرضه کننده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا