


شماره پرونده: شماره تجدید نظر: ۰۱ تاریخ تجدید نظر: ۹۵/۰۹/۰۱ کد سند: SNE-FR-030/01	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی سال ۸۱ صفحه ۱ از ۲	
--	---	---

۱- مشخصات آسانسور:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر طول حرکت: m
 سرعت کند: m/s سرعت تند (نامی): m/s تعداد توقف:
 آدرس محل نصب: پلاک ثبتی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهنای درب: cm ارتفاع مفید درب: cm
 قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:
 شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنر سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 سرعت عملکرد مکانیکی: m/s

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت: kg:(P+Q)
 سرعت درگیری: m/s شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

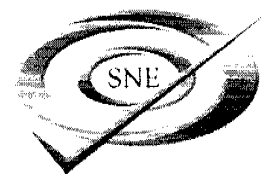
ضربه گیر کابین نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:
 ضربه گیر وزنه نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
 علامت تجاری: استارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V جریان نامی: A
 سرعت دور تند موتور: rpm سرعت دور کند موتور: rpm
 نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):
 نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm عمق: cm ارتفاع: cm وزن تقریبی: kg نوع درب
 کابین: پهنای مفید درب کابین: cm ارتفاع مفید درب کابین: cm

شماره پرونده : شماره تجدید نظر : ۰۱ تاریخ تجدید نظر : ۹۵/۰۹/۰۱ کد سند : SNE-FR-030/01	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی سال ۸۱ صفحه ۲ از ۲	
--	---	---

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته قطر: mm.....
 بافت: وزن: gr/m.....

۹- فلکه ها:

کشش:

جنس: قطر: cm..... تعداد شیار: نوع شیار: U V
 زیر برش: دارد ندارد

$\alpha =$ (زاویه پیچش طناب فولادی) $\gamma =$ (زاویه شیار) $\beta =$ (زاویه زیر برش)

هرزگورد:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال: جنس: قطر: تعداد:
 توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع X طول): cm..... اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:
 وزن هر عدد: kg..... وزن قاب وزنه: kg..... وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): kg.....

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:
 اندازه ریل راهنمای کابین: *..... mm ضخامت تیغه: mm.....
 اندازه ریل راهنمای وزن: *..... mm ضخامت تیغه: mm.....
 حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین: Cm..... وزنه تعادل: Cm.....

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:
 وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلو فرمان:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 نوع سیستم: پوش باتن کلکتیو داون کلکتیو سلکتیو
 نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتال میکروپروسور

۱۴- تراولینگ کابل:

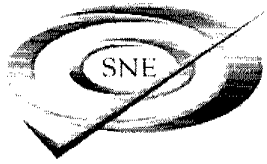
تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

مهر و امضا مجاز

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ:



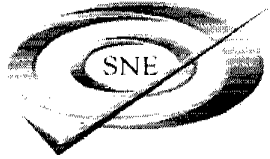
<p>شماره پرونده :</p> <p>شماره تجدید نظر : ۰۱</p> <p>تاریخ تجدید نظر : ۹۴/۳/۲۰</p> <p>کد سند : SNE-FR-031/02</p>	<p>گواهی خود اظهاری</p> <p>تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی</p> <p>سال ۸۱</p> <p>صفحه ۱ از ۲</p>	
--	---	---

شرکت بازرسی سروش ناظران ارم

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوطه آسانسور.....نفره با تعداد توقف به آدرس:

.....
و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمزایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد

شماره پرونده : شماره تجدید نظر : ۰۱ تاریخ تجدید نظر : ۹۴/۳/۲۰ کد سند : SNE-FR-031/02	گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی سال ۸۱ صفحه ۲ از ۲	
---	---	---

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد :

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دریا و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات مربوطه و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشتنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۶-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت