


شماره فرم: RO ۲۷۴-۱ تاریخ تدوین: ۱۳۹۴/۰۵/۱ تاریخ بازنگری: ۱۳۹۷/۰۴/۱۷	<b>فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی بر اساس          استاندارد ۵-۱-۶۳۰۳ ویرایش سال ۱۳۹۳</b>	 <b>روش اندیش</b> ROSHA ANDISH
--	---	---

شماره پرونده: .....

### ۱- مشخصات آسانسور:

کاربری: ..... ظرفیت: ..... کیلوگرم ..... نفر ..... طول حرکت: m .....  
 سرعت کند: m/s ..... سرعت تند (نامی): m/s ..... تعداد توقف: .....  
 آدرس محل نصب: ..... پلاک ثبتی: .....

### ۲- درب طبقات:

نوع درب: لولایی □ تلسکوپی □ سانترال □ پهنای درب: cm ..... ارتفاع مفید درب: cm .....  
 قفل مکانیکی درب: ..... نام تولید کننده: ..... علامت تجاری: .....  
 (در صورت شیشه ای بودن درب ها) نام تولید کننده شیشه: ..... ضخامت شیشه: ..... نوع شیشه: .....  
 شماره های سریال قفل های مکانیکی درب: .....

### ۳- گاورنر سرعت:

نام تولید کننده: ..... علامت تجاری: ..... شماره سریال: ..... سرعت عملکرد مکانیکی: m/s .....

### ۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: ..... علامت تجاری: ..... نوع پاراشوت: ..... ظرفیت kg:(P+Q) .....  
 سرعت درگیری: m/s ..... شماره سریال: ..... موقعیت نصب در کابین: .....

### ۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین: نام تولید کننده یا علامت تجاری: ..... نوع: ..... تعداد: ..... ظرفیت: kg ..... شماره های سریال: .....  
 ضربه گیر وزنه: نام تولید کننده یا علامت تجاری: ..... نوع: ..... تعداد: ..... ظرفیت: kg ..... شماره های سریال: .....

### ۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): ..... شماره سریال: ..... نوع: .....  
 علامت تجاری: ..... استارت در ساعت: ..... توان نامی: ..... ولتاژ نامی: V ..... جریان نامی: A .....  
 سرعت دور تند موتور: rpm ..... سرعت دور کند موتور: rpm .....  
 نوع گیربکس (در صورت وجود): ..... سازنده گیربکس (در صورت وجود): .....  
 نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): ..... نوع ترمز: .....

### ۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm ..... عمق: cm ..... ارتفاع: cm ..... وزن تقریبی: kg .....  
 نام تولید کننده شیشه دیواره کابین (در صورت وجود): ..... نوع شیشه: ..... ضخامت: .....  
 نوع درب کابین: ..... پهنای مفید درب کابین: cm ..... ارتفاع مفید درب کابین: cm .....



فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی بر اساس  
استاندارد ۱-۶۳۰۳ ویرایش سال ۱۳۹۳

شماره فرم: FO ۳۷۴-۱  
تاریخ تدوین: ۱۳۹۴/۰۵/۱  
تاریخ بازنگری: ۱۳۹۷/۰۴/۱۷

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: ..... تعداد: ..... رشته قطر: mm ..... بافت: ..... وزن: gr/m: .....

۹- فلکه ها:

کشش:

جنس: ..... قطر: cm: ..... تعداد شیار: ..... نوع شیار:  $U \square V$  زیر برش:  دارد  ندارد  
 $\alpha =$  (زاویه پیچش طناب فولادی)  $\gamma =$  (زاویه شیار)  $\beta =$  (زاویه زیر برش)

هرزگرد:

جنس: ..... قطر: ..... تعداد: ..... توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست): .....

شماره سریال های فلکه های هرزگرد: ..... نام تولید کننده: .....

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع  $\times$  طول): cm: ..... اندازه ناودانی: ..... تعداد وزنه: ..... ابعاد وزنه: .....

وزن هر عدد: kg: ..... وزن قاب وزنه: kg: ..... وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): kg: .....

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: ..... نوع (روش ساخت): ..... نوع روغنکاری: .....

اندازه ریل راهنمای کابین: mm  $\times$  mm ضخامت تیغه mm

اندازه ریل راهنمای وزنه: mm  $\times$  mm ضخامت تیغه mm

حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین: Cm: ..... وزنه تعادل: Cm: .....

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: ..... سازنده: ..... جنس کفشک: ..... جنس لنت: ..... طول لنت: .....

وزنه: نوع: ..... سازنده: ..... جنس کفشک: ..... جنس لنت: ..... طول لنت: .....

۱۳- سیستم تابلوفرمان:

نام تولید کننده تابلو: ..... علامت تجاری: ..... شماره سریال: .....

نوع تابلو فرمان: رله ای  الکترونیک دیجیتال  میکروپروسور

نوع سیستم: پوش باتن  کلکتیو (آپ / داون / فول)  کلکتیوسلکتیو

تولید کننده سیستم نجات اضطراری خودکار (در صورت وجود): .....

۱۴- تراولینگ کابل:

تولید کننده: ..... نوع: ..... تعداد و اندازه رشته ها: .....

۱۵- وسیله جلوگیری از حرکت کابین با سرعت کنترل نشده به سمت بالا (در صورت وجود)


مشخص کننده سرعت: نام تولید کننده: ..... شماره سریال: .....

قسمت عمل کننده: نام تولید کننده: ..... شماره سریال: ..... بر روی کدام قطعه عمل می کند: .....

مهر و امضا مجاز

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ: / /


شماره فرم: FO ۳۷۵-۱ تاریخ تدوین: ۱۳۹۴/۰۵/۰۱ تاریخ بازنگری: ۱۳۹۷/۰۴/۱۷ شماره پرونده:	<b>گواهی خود اظهاری</b> <b>تأییدیه اجزاء آسانسور برقی بر</b> <b>اساس استاندارد ۶۳۰۳-۱ ویرایش سال</b> <b>۱۳۹۳</b>	
--	---	---

### شرکت بازرسی روشا اندیش

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۶۳۰۳-۱ ویرایش ۱۳۹۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۵/۱۳۱/۴۱ کلیه اجزاء و قسمتهای مربوط به آسانسور، . . . . . نفره . . . . . کیلوگرم، با تعداد . . . . . توقف، به آدرس: . . . . .  
 و پلاک ثبتی . . . . . دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمز ایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد
- وسائل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا
- سیستم نجات اضطراری خودکار

شرکت فروشنده آسانسور  
 تاریخ  
 مهر و امضا مجاز شرکت

شماره فرم: FO ۳۷۵-۱ تاریخ تدوین: ۱۳۹۴/۰۵/۰۱ تاریخ بازنگری: ۱۳۹۷/۰۴/۱۷ شماره پرونده:	<b>گواهی خود اظهاری</b> <b>تأییدیه اجزاء آسانسور برقی بر</b> <b>اساس استاندارد ۶۳۰۳-۱ ویرایش سال</b> <b>۱۳۹۳</b>	 <b>روشآ اندیش</b> ROSHA ANDISH
--	---	--

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۳ و درجه حفاظت IP۲X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداولی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف پیوست ت-۲-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد .
- تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت الزام در برابر بار ها و نیروهای وارده مطابق بند ۶-۴-۱-۱ را دارند.
- در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده، ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی مطابق بند ۲-۴-۱-۶ محافظت شده است.
- آینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیوار و سقف کابین جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند ۸-۳-۴ پوشانده شده است.
- کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند ۱۴-۱-۳-۳ و ۱۴-۱-۲-۳ و پیوست ج-۶ استاندارد ملی ۱-۳۰۳-۶۳ ویرایش ۱۳۹۳ می باشد.

همچنین شرکت طراح و سازنده تابلو فرمان و مدارات ایمنی موارد ذیل را متعهد میگردند:

- کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند ۱۴-۱-۳-۳ و ۱۴-۱-۲-۳ و پیوست ج-۶ استاندارد ملی ۱-۳۰۳-۶۳ ویرایش ۱۳۹۳ می باشد.

شرکت عرضه کننده آسانسور

تاریخ: .....

مهر و امضا مجاز شرکت