


کد سند: PM-FR-078/00	شرکت بازرسی پاک سوز موتور شیراز	
شماره ویرایش: 00	موضوع سند:	
صفحه: ۲ از ۲	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی ویرایش ۹۳	

۱- مشخصات آسانسور:

شماره پرونده:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر طول حرکت: m
 سرعت کند: m/s سرعت تند (نامی): m/s تعداد توقف:
 آدرس محل نصب: پلاک نبتی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهناي درب: cm ارتفاع مفید درب: cm
 قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:
 شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنر سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 سرعت عملکرد مکانیکی: m/s

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت kg:(P+Q)
 سرعت درگیری: m/s شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:


ضربه گیر کابین نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:
 ضربه گیر وزنه نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
 علامت تجاری: استارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V جریان نامی: A
 سرعت دور تند موتور: rpm سرعت دور کند موتور: rpm
 نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):
 نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm عمق: cm ارتفاع: cm وزن تقریبی: kg نوع درب
 کابین: پهناي مفید درب کابین: cm ارتفاع مفید درب کابین: cm
 ابعاد شیشه های لایه دار موجود در کابین: نام سازنده یا علامت تجاری:
 ابعاد شیشه های لایه دار موجود در درب: نام سازنده یا علامت تجاری:

کد سند: PM-FR-078/00	شرکت بازرسی پاک سوز موتور شیراز	
شماره ویرایش: 00	موضوع سند:	
صفحه: ۲ از ۲	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی ویرایش ۹۳	

۸- طنابهای فولادی:

شماره پرونده:

تولید کننده: تعداد: رشته قطر: mm.....
 بافت: وزن: gr/m.....

۹- فلکه ها:

کشش:

جنس: قطر: cm..... تعداد شیار: نوع شیار: U□ V□
 زیر برش: دارد ندارد

$\alpha =$ (زاویه پیچش طناب فولادی) $\gamma =$ (زاویه شیار) $\beta =$ (زاویه زیر برش)

هرزگرد: جنس: قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):
 نام تولید کننده: سریال: علامت تجاری:

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع \times طول): cm..... اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:
 وزن هر عدد: kg..... وزن قاب وزنه: kg..... وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): kg.....
 ۱۱- ریلهای راهنما: تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:
 اندازه ریل راهنمای کابین: *..... mm ضخامت تیغه: mm.....
 اندازه ریل راهنمای وزن: *..... mm ضخامت تیغه: mm.....
 حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین: Cm..... وزنه تعادل: Cm.....

۱۲- کفشکهای راهنما: کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:
 وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلوفرمان: نوع سیستم: پوش باتن کلکتیوداون کلکتیوسلکتیو
 نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتال میکروپروسور
 نام تولید کننده: علامت تجاری: سریال:

۱۴- تراولینگ کابل: تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

۱۵- وسیله محافظت از اضافه سرعت کابین به سمت بالا (در صورت وجود):

نام سازنده: علامت تجاری: سریال:


۱۶- وسیله جلوگیری از حرکت ناخواسته (در صورت وجود):

نام سازنده: علامت تجاری: سریال:

مهر و امضا مجاز

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ:


شماره پرونده : شماره ویرایش : تاریخ ویرایش : کد سند : PM-FR-079/00	گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی ۹۳ صفحه ۱ از ۲	
---	--	---

شرکت بازرسی پاک سوز موتور شیراز

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱ د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور.....نفره با تعداد.....توقف به آدرس:

.....
 و پلاک ثبتیدارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمز ایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد
- نوع شیشه های لایه دار موجود در بدنه کابین و درب ها (در صورت وجود)

شماره پرونده : شماره ویرایش : تاریخ ویرایش : کد سند : PM-FR-079/00	گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی ۹۳ صفحه از ۲	
---	--	---

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- کلیه کابل های متحرک انتخاب شده در آسانسور مطابق بند ۱۳-۵-۳ می باشد.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بارشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱-۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای کابین و طبقات مطابق بند ۸-۷-۱-۱-۲ و ۸-۷-۱-۱-۲-۱ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی کابین، یوک کابین و وسایل سیستم اویز، ترمز ایمنی، ریل های راهنما و ضربه گیر ها مطابق بند ۸-۲-۲ میباشند.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جاداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- پشت اینه ها و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیواره و سقف کابین جهت جلوگیری از ریزش با لایه چسب مطابق بند ۸-۳-۴ پوشیده شده است
- اصول و فرضیات بند ۰-۲ و ۰-۳ به ترتیب مطابق استاندارد انجام شده است.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- ضریب ایمنی طناب فولادی گاورنر مطابق بند ۹-۹-۶-۲ می باشد.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- کلیه ی تجهیزات آسانسور در مقابل با تاثیرات محیطی انتخاب و حفظ شده اند مطابق بند ۶-۴-۲ و همچنین کلیه تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه از مقاومت لازم در برابر بار هاوتیرو های وارده را طبق بند ۶-۴-۲ بر خوردار می باشد.
- کلیه تجهیزات برقی ماشین آلات به طور مناسبی در برابر گرد وغبار ،دود های زیان آور و رطوبت طبق بند ۶-۴-۸ محافظت شده است.
- اتصال بین طناب فولادی و قلاب اتصال(سربکسل) طبق بند ۹-۲-۳ طراحی شده است.
- ریل های راهنمای وزنه تعادل بدون ترمز ایمنی که از ورقه ی فلزی شکل داده شده اند در برابر خوردگی محافظت شده اند(در صورت وجود).
- الزامات اندازه گیری سرعت و مقدار جریان وتوان موتور مطابق بند ۱۲-۶ و پیوست ت بندت-۲ رعایت گردیده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲ ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ